

Tweet



Eppo Bruins @eppobruins · Feb 18

Een vliegveld bouwen voor 45.000 vluchten en dan natuurvergunning aanvragen voor 10.000 vluchten, zodat je de stikstofruimte niet overschrijdt. Mag dat zomaar? Of worden burgers geschiphold door Lelystad Airport? Weer genoeg stof tot debat de komende tijd.



Natuurvergunning Lelystad Airport ligt zwaar onder vuur: 'Stikstofgesjo...
Tegenstanders van Lelystad Airport nemen de natuurvergunning voor het vliegveld, die sinds deze week ter inzage ligt, zwaar onder vuur. De ...



Leon Adegeest @LeonAdegeest1 · Feb 19

We worden geschiphold. Maar als @MinlenW oorlog wil, dan kunnen ze dat krijgen. Eerdere bezwaren & aangetoonde fouten zijn niet verwerkt. Vergunningsaanvraag is zo lek als n mandje. @j_vollenbroek @SATL_Lelystad @HoogoverWezep @HoogOverijssel @ReddeVeluwe @RedWieden @StilDrenthe

1

56

86



Johan Vollenbroek @j_vollenbroek · Feb 19

Maar ook de agrarische sector wordt "geschiphold" door het duo Cora/Carola. Onduidelijk is of de agrarische sector dit over zijn kant laat gaan. Het lijkt er wel op. Blijkbaar wel een grote mond, maar als puntje bij paaltje komt lijken de boeren(organisaties) weg te duiken....

4

30

34



Evert Mouw @evert_mouw · Feb 19

Straks krijgen boeren de schuld van de effecten die door toegenomen vliegverkeer worden veroorzaakt. Onacceptabel. Emissie op 't land verspreid zich ook veel minder dan emissie in het luchtruim.

1

2

9

2/21/2021

Leon Adegeest on Twitter: "@evert_mouw @j_vollenbroek @eppobruins @MinlenW @SATL_Lelystad @HoogoverWe..."



Leon Adegeest

@LeonAdegeest1

Replying to [@evert_mouw](#) [@j_vollenbroek](#) and 8 others

Precies. De luchtvaart stikstofdeken laten ze gewoon verder toenemen door alles boven de 3000 voet te negeren. Natuurlijk komt dat weer ergens neer. En dan moeten de boeren die daar toevallig zitten straks nog wat extra krimpen.

[Translate Tweet](#)

12:27 PM · Feb 19, 2021 · Twitter for Android

14 Retweets **25** Likes
